

HOE SLAAG IK IN 1 KEER?

Het auto praktijk-examenboekje





Inhoudsopgave

1. Het praktijkexamen
2. Opstarten schakelen afsluiten
3. Snelheid
4. Kijktechniek
5. Knippen
6. Plaats op de weg
7. Snelweg
8. Anticiperen
9. Bijzondere manoeuvres
10. Diverse praktische tips
11. Het zelfstandige deel van je examen
12. Gevaar herkennen
13. De auto
14. Soorten fouten
15. Psychologische tips
16. Na het examen
17. Tips voor later

Inleiding

Dit boekje is bedoeld als hulp bij het praktijkexamen voor de personenauto bij het CBR.

Als aanvulling op de theorieboeken beschrijft dit boekje hoe het praktijkexamen in zijn werk gaat en staan er talloze tips en trucs in.

beschreven waardoor je meer houvast hebt over hoe je zou moeten autorijden.

Hierdoor heb je meer kans om te slagen en is dit een prima aanvulling op de autorijlessen die je volgt bij je rijjschool.

Hopelijk slaag je meteen, ik wens je veel plezier bij het lezen!

Colofon:

www.hoeslaagikin1keer.nl

Uitgeverij Wilhelmus

Amsterdam

Copyright 2011 – 2015

ISBN/EAN: 978-94-91116-01-8

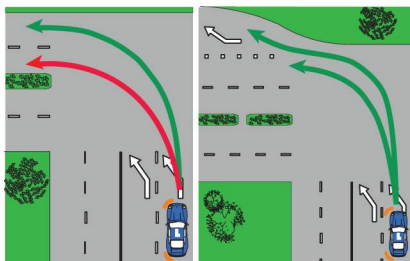
Belangrijk bij afslaan vanaf twee rijstroken:

Blijf in je eigen rijstrook!

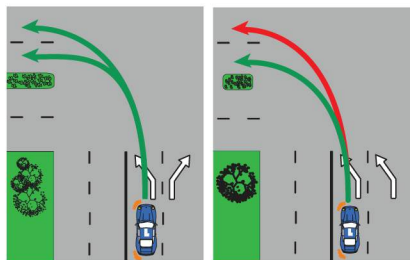
Zie afbeelding 16 A, B en D.

Bij afslaan vanaf één rijstrook:

Dan mag je meteen de juiste rijstrook doorsteken die voor jou het beste is! Zie afbeelding 16C.



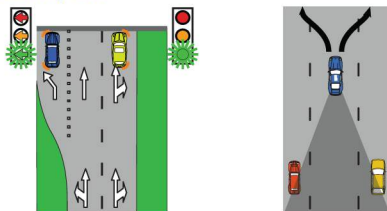
Afbeelding 16 A en B: Plaats op de weg, afslaan met meerdere rijstroken.



Afbeelding 16 C en D: Plaats op de weg, afslaan met meerdere rijstroken.

Bij verkeerslichten, de pijl en de bol als je afslaat:

Als je met de **groene pijl** afslaat weet je zeker dat al het rechtdoorgaande verkeer op jouw weg **rood** heeft. Als je met een **groene bol** afslaat moet je goed op het rechtdoor verkeer op jouw weg letten! Kijk waar je je eventueel gaat opstellen. *Zie afbeelding 36B.*



*Afbeelding 36B: De bol en de pijl.
Afbeelding 37: Bij rijstrook wisselen.*

Opschuiven en de andere auto is zichtbaar in je binnenspiegel:

Veilig opschuiven, mits die andere auto net zo hard gaat als jij. *Zie afbeelding 37.*

Overigens kan je vaak ook opschuiven als de auto achter je niet zichtbaar is in je binnenspiegel, dus als ie nog iets dichterbij is.

Gas los voor de bocht, halverwege weer gas bij:

De meeste lesauto's hebben de motor voorin en hebben voorwielaandrijving. Dan stuur je het gemakkelijkst als je aan het begin van de bocht je gas loslaat. De auto wil weer rechtdoor als je gas geeft.

Droogsturen:

Als je de manoeuvres doet, probeer dan pas te sturen als de auto rolt dus niet droogsturen. Dit is beter voor de banden en de stuurinrichting. Droogsturen doe je wel als je heel weinig ruimte hebt.

Zebra's:

Als de voetganger binnen 3 meter is, moet je hem/haar voorrang verlenen. Zie afbeelding 38.

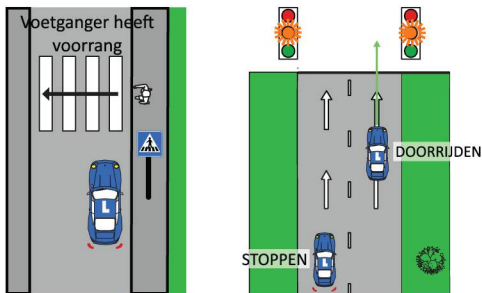
Noodstop: koppelen en remmen tegelijkertijd.

Wanneer heeft de tram geen voorrang?:

- Als de tram haaiantanden heeft.
- Bij een zebra

Het verkeerslicht gaat van **groen** naar **oranje**: als je nog twee pijlen voor je op het wegdek ziet, stoppen. Let wel op het achterop komend verkeer (binnen-spiegel) of het veilig is om te stoppen. *Zie afbeelding 39.*

Algemeen: verkeerslicht is **oranje**: als je nog redelijkerwijs kan stoppen dan moet je stoppen! Kijk achter je of het veilig is te stoppen.



Afbeelding 38: Bij een zebra-pad.

Afbeelding 39: Het oranje verkeerslicht.

Rijstrook wisselen en geleidelijk sturen: niet abrupt sturen, want stel dat je toch iemand naast je hebt!

Verboden in te rijden: de examinator zal niets zeggen, volg de doorgaande weg. *Zie afbeelding 40A en B.*